



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 41 期 总第 319 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年12月29日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

工信部：2024年度、2025年度的新能源汽车积分比例要求分别为28%和38%  
市场监管总局就汽车充电桩质量监督抽查公开征求意见

### ■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪宣布在匈牙利建设新能源乘用车生产基地

极氪007正式量产下线

特斯拉上海新储能超级工厂项目正式启动

一汽解放联手远景动力10亿设立合资公司

长安汽车与赣锋锂业签署合作备忘录

长城汽车与道达尔能源深化碳中和战略合作伙伴关系

宁德时代肇庆项目二阶段工程开工

蔚能电池5亿元在上海成立新公司

小米汽车发布，自建电池包工厂

孚能科技配套的钠电车型正式下线

中科海钠、江淮钇为钠电版花仙子下线

耀宁科技余江项目开工，鹰潭基地投产

宁德时代即将推出新产品

广东恒余能源20GWh固态电池项目落地东莞

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

贝特瑞拟在摩洛哥建设年产5万吨锂电池正极材料项目

宇拓新能源年产10万吨磷酸锰铁锂项目签约

蜂巢能源达州锂电零碳产业园投产

天赐材料10万吨锂离子电池回收项目环评获批

盈峰环境动力电池回收项目开工

坪山弗迪变更为深圳比亚迪储能有限公司

### ■ 点讯成金

2023年11月及1-11月新能源厂商零售销量排名

### ■ 材料价格

2023年12月29日动力电池相关材料价格



## 政策追踪

### **工信部：2024年度、2025年度的新能源汽车积分比例要求分别为28%和38%**

工业和信息化部装备工业一司12月28日发布关于2024—2025年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分类管理有关事项的通知。其中提出，2024年度、2025年度的新能源汽车积分比例要求分别为28%和38%。

### **市场监管总局就汽车充电桩质量监督抽查公开征求意见**

市场监管总局依照《产品质量监督抽查管理暂行办法》，结合标准最新发布实施情况，经充分研究，制修订了电动汽车充电桩等三种产品质量监督抽查实施细则，于12月25日起向社会公开征求意见。反馈意见截止日期为2024年1月5日。

### **比亚迪宣布在匈牙利建设新能源乘用车生产基地**

比亚迪汽车消息，12月22日，比亚迪宣布将在匈牙利赛格德市建设一个新能源汽车整车生产基地。

### **极氪007正式量产下线**

电池汇消息，12月24日，极氪007在极氪智慧工厂正式下线。据悉，极氪007搭载75.60kWh和100.01kWh两套不同容量的电池组，其中，75.60kWh对应688纯电续航里程；100.01kWh电池组根据配置不同对应723/770/870km三种纯电续航。

### **特斯拉上海新储能超级工厂项目正式启动**

红星新闻消息，12月22日，特斯拉在上海与临港新片区管委会举行了“特斯拉上海储能超级工厂项目”的土地出让签约仪式。项目将规划生产超大型商用储能电池，供给全球市场。工厂计划于2024年第一季度开工，第四季度投产。初期规划年产商用储能电池1万台，储能规模近40GWh。

### **一汽解放联手远景动力10亿设立合资公司**

企查查显示，12月22日，迪一远景新能源动力科技（无锡）有限公司成立，经营范围含电池制造、新能源汽车换电设施销售、汽车零部件研发、储能技术服务等。该公司由远景动力技术（江苏）有限公司、一汽解放全资子公司一汽解放汽车有限公司共同持股，持股比例分别为51%、49%。

### **长安汽车与赣锋锂业签署合作备忘录**

长安汽车消息，12月22日，长安汽车与赣锋锂业在浙江宁波签署了《合作备忘录》。根据备忘录，长安汽车及其关联方与赣锋锂业有意建立长期战略合作关系，将按照“对等持股、高效运营”的原则，加快推进（半）固态电池研发合资项目及制造产业化项目，并基于下一代汽车动力电池（半）固态电池研发合作，探讨向电池上游锂矿资源、锂盐深加工、电池材料，中游电池制造及下游废旧电池综合回收利用延伸合作，推进电池产业全链条战略合作。

### **长城汽车与道达尔能源深化碳中和战略合作伙伴关系**

长城汽车消息，12月14日，长城汽车与道达尔能源集团在保定哈弗技术中心成功举办能源技术节，长城汽车与道达尔能源集团签署《碳中和研究合作备忘录》、《混动发动机油技术研究合作备忘录》，以寻求在碳中和和新能源发展中更深入的合作。

### **宁德时代肇庆项目二阶段工程开工**

西江日报消息，12月24日上午，广东肇庆时代锂离子电池生产项目二阶段工程开工仪式在肇庆高新区举行，该项目预计将于2024年年底完工。据悉，该项目在补齐一阶段工程产能瓶颈的同时，为未来储能新产品的大规模生产做好准备。

### **蔚能电池5亿元在上海成立新公司**

中国汽车报消息，天眼查显示，近日，蔚能（上海）电池科技有限公司成立，经营范围含蓄电池租赁、充电控制设备租赁、储能技术服务、资源再生利用技术研发、高纯元素及化合物销售、人工智能应用软件开发等。



### **小米汽车发布，自建电池包工厂**

小米汽车消息，12月28日，小米汽车在北京举行技术发布会。小米汽车首款车型定位C级轿车，采用CTB一体化电池技术，电池包+地板厚度为120mm，最高体积效率77.8%。目前成熟体系最高电量132kWh，CLTC续航1000+km。小米汽车宣布已经自建电池包工厂。

### **孚能科技配套的钠电车型正式下线**

澎湃新闻消息，12月28日，孚能科技全球首辆钠电车型在江西南昌江铃集团新能源能量工厂下线。据悉，江铃集团下线的江铃易至EV3（青春版）车型，续航里程251km，是孚能科技与江铃集团新能源汽车合作的首款钠离子电池纯电A00级车型。

### **中科海钠、江淮钇为钠电版花仙子下线**

IT之家消息，12月27日，中科海钠与江淮钇为联合推出的钠电版花仙子电动车正式下线，该车搭载的钠离子圆柱电芯由中科海钠供应，江淮钇为预计将于明年1月开始批量交付新车。

### **耀宁科技余江项目开工，鹰潭基地投产**

维科网锂电消息，12月27日，耀宁科技旗下星能科技余江16GWh储能系统集成和能源运营交易中心项目奠基开工。该项目总投资20亿元，设计产能规模为16GWh，其中一期项目产能规模为4GWh。同日，耀宁科技子公司耀宁新能源鹰潭基地正式投产。项目总投资超100亿元，规划产能20GWh，其中一期投资18亿元，建设产能为6GWh的标准化智能生产工厂。

### **宁德时代即将推出新产品**

维科网锂电消息，宁德时代12月26日在互动平台表示，公司发布了凝聚态电池，正在进行民用电动载人飞机项目的合作开发，执行航空级的标准与测试，满足航空级的安全与质量要求。同时，公司还将推出凝聚态电池的车规级应用版本。

### **广东恒余能源20GWh固态电池项目落地东莞**

动力电池网消息，广东恒余能源科技有限公司20GWh固态电池项目备案通过。该项目位于广东东莞市，规划总投资人民币100亿元，建设20GWh高端固态电池项目。

## 产业动态 · 电池产业链

### **贝特瑞拟在摩洛哥建设年产5万吨锂电池正极材料项目**

贝特瑞新材料消息，贝特瑞集团下属子公司贝特瑞（江苏）新材料科技有限公司及BNUO INTERNATIONAL HOLDING PTE.LTD.为实施锂电池正极材料战略布局，拟与摩洛哥王国签署《投资协议》，计划通过BNUO 公司在摩洛哥设立项目公司投资建设年产5万吨锂电池正极材料项目，项目预计总投资额不超过人民币35.35亿元。

### **宇拓新能源年产10万吨磷酸锰铁锂项目签约**

动力电池网消息，近日，新疆霍城县与深圳宇拓新能源科技集团有限公司举行年产10万吨磷酸锰铁锂正极材料建设项目签约仪式。据悉，该项目位于新疆霍城县三道河乡，规划总投资40亿元，建设面积约15万平方米。

### **蜂巢能源达州锂电零碳产业园投产**

达州日报消息，12月27日，蜂巢能源达州锂电零碳产业园投产仪式在达州高新区举行。项目总投资170亿元，主要建设锂离子动力电池及其正极材料、储能电池、相关集成产品生产线及配套设施，项目共分三期建设，一期建设年产15万吨磷酸铁锂、7万吨无钴电池正极材料生产线；二期建设年产15万吨磷酸铁锂前驱体生产线、年产5万吨电解液生产线和2万吨电池回收拆解生产线；三期预计规划动力电池30GWh组装生产线。

### **天赐材料10万吨锂离子电池回收项目环评获批**

江门市生态环境局近日发布天赐材料（江门）有限公司年产20万吨锂电池电解液及10万吨锂离子电池回收项目环境影响报告书受理公告。文件显示，天赐材料（江门）有限公司年产20万吨锂电池电解液及10万吨锂离子电池回收项目，一期项目年产20万吨锂电池电解液；二期项目年回收利用10万吨锂离子电池。

### **盈峰环境动力电池回收项目开工**

仙桃日报消息，12月26日，湖北省仙桃市盈峰环境新能源动力电池拆解回收及资源化利用项目开工。该项目计划投资10亿元，分三期进行建设，一期建成后，将具备年拆解2万吨动力锂电池包及年生产5000吨新能源材料的能力。

### **坪山弗迪变更为深圳比亚迪储能有限公司**

天眼查显示，近日，深圳坪山弗迪电池有限公司的企业名称，变更为深圳比亚迪储能有限公司。公司的经营范围，新增储能技术服务、智能输配电及控制设备销售、智能家庭消费设备制造、智能家庭消费设备销售、电池零配件生产、电池零配件销售、输配电及控制设备制造等。

## 点讯成金

### 2023年11月及1-11月新能源厂商零售销量排名

序号	NEV厂商	2023.11	2022.11	同比	份额
1	比亚迪汽车	263,066	217,624	20.9%	31.3%
2	特斯拉中国	65,504	62,493	4.8%	7.8%
3	吉利汽车	63,462	31,988	98.4%	7.6%
4	上汽通用五菱	54,300	34,510	57.3%	6.5%
5	长安汽车	44,645	26,114	71.0%	5.3%
6	理想汽车	41,030	15,034	172.9%	4.9%
7	广汽埃安	40,815	28,765	41.9%	4.9%
8	长城汽车	28,941	12,207	137.1%	3.4%
9	赛力斯汽车	20,144	8,278	143.3%	2.4%
10	小鹏汽车	20,041	5,811	244.9%	2.4%

序号	NEV厂商	2023.1-11	2022.1-11	同比	份额
1	比亚迪汽车	2,405,860	1,576,269	52.6%	35.3%
2	特斯拉中国	527,859	397,844	32.7%	7.8%
3	广汽埃安	439,633	243,750	80.4%	6.5%
4	吉利汽车	409,926	265,879	54.2%	6.0%
5	上汽通用五菱	390,679	403,258	-3.1%	5.7%
6	长安汽车	342,669	177,720	92.8%	5.0%
7	理想汽车	325,677	112,013	190.7%	4.8%
8	长城汽车	208,932	115,054	81.6%	3.1%
9	蔚来汽车	142,026	106,671	33.1%	2.1%
10	零跑汽车	125,537	102,675	22.3%	1.8%



## 材料价格

日期：12月29日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	20.3~20.8	20.55	0
电解钴(Co≥99.8%)	21~23.5	22.25	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.15~3.2	3.175	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	3.85~3.9	3.875	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	12.5~12.8	12.65	0
氧化钴(≥72%/国产)	12.6~13.0	12.8	0
电池级硫酸镍	2.61~2.67	2.64	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	9.3~10.08	9.69	-0.01
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	8.3~8.95	8.63	0
电池级金属锂	84~95	89.5	-6.0
磷酸铁锂(动力型)	4.2~4.5	4.35	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1315~1315（美元/吨）	1315（美元/吨）	-15
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	17~17.8	17.4	-0.05
锰酸锂(容量型)	3.4~3.8	3.6	0
锰酸锂(动力型)	3.8~4.3	4.05	0
三元材料(622/多晶)	11.5~13.5	12.5	-0.10
三元材料（811/动力）	15.3~16.8	16.05	-0.10
三元前驱体(622/多晶)	7.54~7.94	7.74	0
三元前驱体(811/动力)	8.2~8.39	8.29	0

## 材料价格

日期：12月29日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	2.57~3.56	3.06	0
天然石墨（中端）	3.08~3.91	3.5	0
干法基膜（16μm）	0.53~0.68元/平方米	0.61元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.35~1.75元/平方米	1.55元/平方米	-0.02
六氟磷酸锂	6.5~6.9	6.7	-0.05
电解液（三元动力用）	2.5~3.05	2.77	-0.03
电解液（磷酸铁锂用）	1.8~2.55	2.17	-0.03
锂电铜箔加工费6μm（周）	1.6~2.0	1.8	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	1.5~1.9	1.7	0
电解铜	69150~69310元/吨	69230元/吨	-505元/吨
电解镍	189400~191200元/吨	190300元/吨	-2200元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	12.4~13.7	13.05	-0.10
三元前驱体523（单晶/动力型）	6.96~7.12	7.04	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	7~12	9.5	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟